# Nachhaltigkeit an Bord

## Die Initiativen von KLM

Air France, KLM und unser transatlantischer Joint Venture-Partner Delta Air Lines setzen alles daran, nachhaltiger zu agieren. Die bekanntesten Maßnahmen sind sicherlich die Nutzung von Sustainable Aviation Fuel (nachhaltiger Flugkraftstoff) und der verstärkte Einsatz von Flugzeugen der neuesten Generation, wie dem Airbus A350 und der Boeing 787 (Dreamliner) auf der Langstrecke oder dem Airbus A220 und der Embraer 195-E2 auf Mittelstrecken. Aber auch in der Passagierkabine ist es möglich, anzusetzen: So finden Sie etwa konkrete Maßnahmen, die KLM eingeführt hat, um das Borderlebnis nachhaltiger zu gestalten. Außerdem gibt es aus unserer Sicht kleine Schritte, die unsere Passagiere gehen können, um nachhaltiger mobil zu sein.

KLM nimmt kleine Änderungen am Borderlebnis vor, z. B. reduziert sie das Gewicht der Gegenstände an Bord, trifft eine bewusste Auswahl der Mahlzeiten und versucht, so viel wie möglich zu recyceln.

### 1 Reduzierung des Gewichts

Je weniger ein Flugzeug wiegt, desto geringer sein Treibstoffverbrauch. Das Ergebnis: Es werden weniger $CO_2$-Emissionen erzeugt. KLM verringert ihre Emissionen, indem sie das Gewicht ihrer Sitze, Trolleys und anderer Gegenstände, die sie mit an Bord nimmt, reduziert. Auch wenn dies nur kleine Änderungen sind, so arbeitet KLM an der kontinuierlichen Verbesserung.

### Trolleys

Die KLM-Trolleys wurden durch leichtere Modelle ersetzt. Dadurch spart KLM durchschnittlich 400 Kg pro Interkontinentalflug.

### Glasgeschirr

Das Gewicht des Glasgeschirrs in der KLM World Business Class wurde um 98 g reduziert. Das sind 14 kg weniger pro Flug, und somit werden die $CO_2$-Emissionen um 400 Tonnen pro Jahr verringert. Können Sie sich eine solche Größenordnung nur schwer vorstellen? Das entspricht in etwa dem $CO_2$-Ausstoß von 17 niederländischen Haushalten pro Jahr.

### Sitzplätze

KLM hat die folgenden geringfügigen Änderungen vorgenommen, um das Gewicht ihrer Sitze zu reduzieren:

1. KLM hat das Gewicht der Economy Class-Sitze in ihren Boeing 737 um ein Kilogramm pro Sitz reduziert.
2. Die neuen Sitze der World Business Class (siehe Seite 15) wiegen rund 21 kg weniger als frühere World Business Class-Modelle.
3. Die neuen Sitze der Premium Comfort Class sind ein Kilogramm leichter als vergleichbare Vorgängermodelle.

### Verpackungen und Essbestecke

Die Verpackungen der Sandwiches an Bord von KLM besteht aus Kunststoff. Dies ist zwar nicht die nachhaltigste Wahl, doch Kunststoff ist leichter als andere Materialien. Aus diesem Grund verwendet KLM auf ihren innereuropäischen Flügen auch Holzbestecke. In der Business Class serviert KLM ihre Mahlzeiten mit wiederverwendbaren Bestecken, und die Getränke werden in wiederverwendbare Gläser gefüllt.

### Tabletts

Das Tablett, auf dem Snacks oder Mahlzeiten serviert werden, besteht aus leichterem Polypropylen (einer Art Kunststoff) als die Tabletts, die KLM zuvor verwendet hat. Dieses Material ist weniger umweltschädlich als andere Kunststoffarten. Wenn ein Tablett beschädigt ist, verwendet KLM es, um neue daraus herzustellen. Die bisher genutzten Unterlagen wurden durch rutschfestes Material ersetzt, das in das Tablett integriert ist. Dadurch spart KLM etwa 22 Millionen Einweg-Unterlagen pro Jahr.

## 2 Bewusstere Auswahl der Mahlzeiten an Bord

Jedes Jahr serviert KLM an Bord ihrer Flüge rund 40 Millionen Mahlzeiten. KLM versucht, bei der Auswahl der Mahlzeiten die Umweltauswirkungen zu berücksichtigen. Bei einer guten Bewirtung geht es nicht nur um köstliche Aromen, sondern auch um nachhaltige und verantwortungsvolle Lieferanten. Bei der Auswahl der Lieferanten achtet KLM darauf, dass sie eine geringe Umweltbelastung gewährleisten. KLM wählt einen Lieferanten auf der Grundlage des gesamten Produktlebenszyklus aus: von der Herstellung des Produkts bis zu dessen Entsorgung. Zum Beispiel ist der Fisch, den KLM ab dem Flughafen Amsterdam-Schiphol verwendet, von MSC oder ASC zertifiziert oder steht auf der grünen Liste des WWF-Leitfadens für nachhaltige Meeresfrüchte.

## 3 Wiederverwertung

Bis 2030 möchte KLM im Vergleich zu 2011 konstant 50 % weniger Restmüll produzieren. Der größte Teil des Abfalls fällt an Bord der Flüge an. Drei Recyclingprojekte für Bordprodukte sind hervorzuheben:

### Abfalltrennung

Auf innereuropäischen KLM-Flügen sammelt und recycelt KLM 14 Arten von Abfällen: Karton, Metall, Glas, Dosen, Kunststoff und mehr. Der Recyclingpartner von KLM verwertet jährlich etwa 300 Tonnen Kunststoff. Kunststoff aus PET-Flaschen ist das meistrecycelte Material (80 Tonnen).

### Kaffeesatz

Die KLM-Crew sammelt Kaffeesatz und Dosen getrennt für das Recycling. Der Kaffeesatz setzt beim Recycling Biogas frei, das als Kraftstoff für Fahrzeuge verwendet werden kann. Was danach übrig bleibt, wird zur Kompostierung verwendet. Das Recycling des Kaffeesatzes und der Dosen ist eine Initiative des KLM-internen Nachhaltigkeitswettbewerbs („Employee Sustainability Challenge“), bei dem die Mitarbeitenden von KLM nachhaltige Ideen entwickeln.

**Wiederverwendung**
Wird der Gratis-Snack nicht gegessen? Kein Problem, KLM wird ihn auf einem anderen innereuropäischen Flug wiederverwenden. Die KLM-Gratis-Snack haben ein verlängertes Mindesthaltbarkeitsdatum, und sie brauchen in der Regel nicht im Kühlschrank aufbewahrt zu werden.

## Was unsere Passagiere tun können:

**1 Leicht packen**
Weniger und leichteres Gepäck sorgt für einen geringeren Kerosinverbrauch und damit für einen verringerten $CO_2$-Ausstoß. Auch wenn die Auswirkungen nur geringfügig sein mögen, so zählt dennoch jedes Kilo. Mit der Einführung der Light-Tarife bei Air France und KLM in allen Reiseklassen (außer La Première), die entweder kein aufzugebendes Gepäckstück oder nur 1PC enthalten, wird das leichtere Packen auch monetär belohnt.

**2 Wasserflasche mitbringen**

Eine kleine Sache, die wir alle tun können, um zu helfen, Abfall zu reduzieren, ist, die eigene (leere) Wasserflasche mitzubringen. Die KLM-Crew füllt sie an Bord gerne auf.

**3 Elektronische Bordkarte**
Die Bordkarte muss nicht ausgedruckt werden. Nach dem Online-Check-in wird die elektronische Bordkarte automatisch per E-Mail zugeschickt. Sie kann der KLM-Crew einfach auf dem Smartphone vorgezeigt werden.

**4 Alternative zum Fliegen**
Für nähere Reiseziele ist es oft möglich, per Bahn oder Bus zu reisen. Diese Verkehrsmittel verursachen weniger $CO_2$-Emissionen als Flüge.

**5 Veganes oder vegetarisches Gericht**
Der Verzehr von weniger tierischen Produkten kann sich positiv auf die Umwelt auswirken. Daher serviert KLM auf innereuropäischen Flügen nur vegetarische Sandwiche. Auf Interkontinentalflügen hat KLM stets eine vegetarische Variante zur Auswahl, doch die Verfügbarkeit ist begrenzt. Um sicherzugehen, dass ein veganes oder vegetarisches Gericht verfügbar ist, kann man es für Interkontinental-Flüge bei KLM (und Air France und Delta) vor der Abreise reservieren.

Alles zu Nachhaltigkeit
AFKLdocs.info -> Nachhaltigkeit

Stand: 10. Oktober 2023